

EDF soutient l'éco-mobilité et le réseau movelo Alsace de vélos à assistance électrique pour toujours moins d'émissions de CO₂

Dans le cadre de la Convention pour le développement durable de l'Alsace signée par EDF avec le Conseil Régional d'Alsace, EDF et le Groupe ÉS agissent notamment pour diminuer les émissions de CO₂, de la production jusque dans l'accompagnement des citoyens et le développement des solutions décarbonées et économes en énergie. Depuis 2013, EDF en Alsace soutient ainsi le réseau movelo Alsace, réseau de stations de location de vélos à assistance électrique, un projet porté par les Pays d'Alsace dont le chef de file est l'Association pour le Développement de l'Alsace Centrale (ADAC).

Soutenir l'éco-mobilité et le tourisme en Alsace

Par une première convention signée en mars 2013 avec l'ADAC, EDF avait apporté un soutien de 5000 € pour favoriser l'émergence de ce réseau de location de vélos à assistance électrique sur les territoires des pays de l'Alsace centrale et de Bruche Mossig Piémont. Fort de cette expérimentation réussie, un nouveau soutien d'EDF de 8000 € en 2014 a permis d'optimiser les outils de promotion de ce réseau touristique original. Le réseau a d'une part pu se doter d'une photothèque favorisant la promotion du vélo à assistance électrique en Alsace, d'autre part optimiser les outils de communication numérique (site Internet, application smartphone) pour mieux promouvoir son offre. Le troisième soutien d'EDF de 5000 € en 2015 permettra à l'ADAC de concevoir et déployer des supports « beachflags » pour favoriser la visibilité de ses stations de location et des événements movelo Alsace, mais également de poursuivre le développement de ses supports numériques. En tout, le soutien d'EDF au développement de movelo Alsace représentera ainsi 18 000 € entre 2013 et 2015.

Le vélo à assistance électrique connaît un essor considérable

Ce mode de déplacement séduit une clientèle de plus en plus importante. En Alsace, movelo favorise un tourisme transfrontalier, doux et durable. En effet, à la différence des autres vélos, le vélo à assistance électrique est équipé d'une batterie et d'un moteur électrique dont l'assistance au pédalage est asservie à ce dernier. Sa vitesse de pointe avec assistance est de 25 km/h ; au-delà, l'assistance s'interrompt. De par ses caractéristiques, c'est un vélo qui facilite donc la pratique du vélo et permet à tous, même aux moins sportifs, de goûter aux joies du vélo sans les inconvénients liés à la distance à parcourir, au relief, au type de revêtement ou encore au vent. Il permet de ce fait de capter une clientèle qui ne fait pas ou peu de vélo et que l'on ne touche pas forcément avec des itinéraires cyclotouristiques et des locations de vélos sans assistance électrique.

Pour l'Alsace, le vélo à assistance électrique représente un mode de déplacement et de découverte respectueux de l'environnement

Avec 2 500 km d'itinéraires cyclables, l'Alsace est la 1^{ère} région cyclable de France. C'est également la seule région française traversée par trois EuroVelo-routes (grands itinéraires cyclables européens). L'Alsace est de plus située au cœur des principaux marchés de clientèle cyclotouriste en Europe : Allemagne, Suisse, Belgique et Pays-Bas.

Pour EDF et le Groupe ÉS, l'Alsace est un territoire propice au vélo à assistance électrique. Outre ses atouts ludiques et touristiques, le vélo à assistance électrique n'émet pas de gaz à effet de serre et consomme peu d'électricité : il ne consomme que 1 kWh / 100 km !

Le Vélo à Assistance Electrique (VAE) : des ventes en forte hausse malgré un coût encore élevé

Si la technologie des VAE est surtout disponible pour les vélos de ville, elle est potentiellement applicable à tout type de bicyclettes, qu'il s'agisse des vélos de route, des VTC, des VTT ou des vélos pliants. La démocratisation de ce dispositif aux VTT devrait certainement améliorer de manière significative les ventes de VAE, des ventes déjà en progression depuis plusieurs années.

Le marché des vélos motorisés ne représente encore qu'une partie infime du nombre de vélos vendus en France, mais il connaît une nette progression depuis plusieurs années. Avec près de 2,78 millions de vélos vendus en 2013, le marché des cycles, des équipements et des accessoires pour vélo a connu une hausse de 3,1 % par rapport à l'année précédente, pour atteindre un chiffre d'affaires total de 1,5 milliard d'euros. Une évolution liée en grande partie à la hausse du prix moyen des vélos (autour de 303 euros) mais également au dynamisme du marché des vélos électriques qui a progressé de plus de 17 % en 2013 atteignant ainsi près de 56 000 VAE vendus.

Le réseau movelo (www.movelo.com)

Depuis 2006, la société allemande movelo GmbH offre la possibilité à des territoires de construire un réseau de stations de location de vélos à assistance électrique en proposant une offre « clé en main » :

- Un service de location de VAE haut de gamme destiné aux offices de tourisme et aux prestataires touristiques/aux acteurs touristiques qui inclut l'entretien, les réparations et l'assurance des vélos ;*
- Une stratégie marketing pour l'ensemble du territoire.*

Avec près de 80 régions/destinations touristiques partenaires en Allemagne, Autriche, France, Espagne et Italie, le réseau movelo est le premier réseau de location de vélos à assistance électrique en Europe. Il compte quelques 1000 stations de location et une flotte de 3 500 VAE.

Le réseau movelo Alsace (www.moveloalsace.fr)

Le réseau movelo Alsace 2015 est constitué de 45 stations dont 36 de location et recharge de batteries et 9 de recharge de batteries. Au total, ce sont 90 vélos qui sont proposés à la location cette saison, s'étendant principalement d'avril à octobre, mais certaines stations proposent leurs VAE à la location toute l'année.

Le projet movelo Alsace est porté par les Pays d'Alsace dont le chef de file est l'Association pour le Développement de l'Alsace Centrale (ADAC).

À propos d'EDF en Alsace (<http://alsace.edf.com>)

Énergéticien solidaire et responsable, bâtisseur d'avenir, EDF avec l'ensemble de ses filiales en Alsace participe activement au développement économique, social et environnemental de la région. Le groupe EDF produit en Alsace en moyenne 20 milliards de kWh d'électricité par an, 100 % décarbonés, d'origine nucléaire et hydraulique. Il commercialise de l'électricité, du gaz et des services énergétiques et exploite les réseaux de transport et de distribution d'électricité.

Acteur économique incontournable de l'Alsace, le groupe EDF en Alsace, qui emploie 3 000 salariés, concilie économie et environnement. Ainsi, le groupe EDF s'investit fortement pour le développement durable de l'Alsace en s'engageant avec les acteurs locaux pour soutenir l'économie et l'emploi, innover, préserver la biodiversité et contribuer au mieux vivre ensemble. L'Alsace est une terre d'innovation, EDF est un passeport pour demain. Le groupe EDF en Alsace investit dans l'innovation pour démultiplier l'effet de son action au service du développement durable de l'Alsace. Il favorise les rencontres de chercheurs, le développement de la géothermie ou des procédés innovants de rénovation thermique, la créativité de jeunes ingénieurs pour toujours réinventer l'énergie.

Contacts presse

Marie Baumgartner
Animatrice du réseau
movelo Alsace
03 88 92 07 14
movelo.alsace@gmail.com

Isabelle Cablé
Responsable communication
EDF Délégation Régionale Alsace
06 88 18 01 19
isabelle.cable@edf.fr